



STCP



PRR

Descrição do projeto

Descarbonização da Frota - Autocarros Zero Emissões STCP

Objetivo

Adquirir 48 novos veículos standard de 12 metros, movidos a eletricidade, mais eficientes em termos energéticos e em termos económicos, sem emissões de poluentes, permitindo reforçar a frota e retirar de circulação veículos em fim de vida.

Descrição da operação

Objetivos e justificação da operação

A operação tem como objetivo geral dar continuidade à renovação da frota da STCP, o que lhe irá permitir prestar um serviço público mais eficiente, em termos ambientais e económicos, apoiando a transição para uma economia com baixas emissões de carbono.

Esta operação irá também permitir que a STCP contribua para que Portugal consiga atingir as metas a que se propôs, em termos de eficiência energética. As metas definidas no Roteiro para a Neutralidade Carbónica 2050 para o setor dos transportes, sendo este um dos emissores principais, são muito ambiciosas, impondo, até 2050, uma redução das emissões de 98% em relação a 2005, e a incorporação entre 94% e 96% de energias renováveis nos seus consumos.

A presente operação contribui de forma significativa para a redução das emissões e para o aumento da percentagem de energia proveniente de fontes renováveis utilizada nos transportes.

A operação apresenta os seguintes objetivos específicos:

- Adquirir novos veículos de tipologia standard de 12 metros (num total de 48), da categoria europeia M3, classe I, movidos a eletricidade, mais eficientes em termos energéticos, em termos económicos sem emissões de poluentes, permitindo reforçar a frota e retirar de circulação veículos em fim de vida, que não reúnem as condições mais adequadas para prestar o serviço público a que a STCP está obrigada;
- Instalar postos de carregamento adequados para veículos elétricos;
- Divulgar a operação, sensibilizando os utilizadores e o público em geral para os benefícios da utilização de transportes públicos coletivos em meio urbano, em particular os veículos mais limpos (i.e. com menores emissões de poluentes e menor consumo energético).

Esta operação permitirá dar continuidade à estratégia ambiental que tem vindo a ser seguida pela empresa, permitindo que a STCP, o segundo maior operador de transportes urbanos a nível nacional, reforce o número de veículos elétricos da sua frota (68, correspondendo a 15% da frota), reduzindo o número efetivo de veículos a diesel (que no final da operação deverão ser apenas 43, correspondendo a 10% da frota). Naturalmente, quando comparada com a frota atual, a redução do número de veículos a diesel irá traduzir-se na redução das emissões poluentes, como se demonstra adiante neste ponto. Com a renovação prevista, são expectáveis importantes benefícios ambientais, associados tanto a um aumento de eficiência da frota como a uma menor emissão de poluentes.

Resultado do concurso público internacional

48 novas viaturas começam a ser entregues em setembro de 2023

No seguimento da realização do concurso público internacional, lançado em 26 de setembro, para a aquisição de 48 viaturas de transporte de passageiros 100% elétricas e uma estação de carregamento elétrica, constituída por 24 carregadores duplos, e de acordo com a informação publicada, na passada quarta-feira, na Plataforma Vortal, a STCP informa que a adjudicação foi feita à proposta apresentada pelo concorrente EF – Energia Fundamental, Mobilidade Elétrica, Lda., representante em Portugal da empresa chinesa Zhongtong Bus (ZT Bus).

O valor global do contrato adjudicado é de 19.260.000,00 € e diz respeito a 48 viaturas 100% elétricas da marca Zhongtong Bus e à instalação da estação de carregamento na Estação de Recolha da Via Norte.

A instalação da nova estação de carregamento da Estação de Recolha da Via Norte e a entrega das novas viaturas (tipologia standard de 12 metros e com autonomia de cerca de 370 km) irão ocorrer, faseadamente, entre outubro e dezembro de 2023.

Com a aquisição destes novos autocarros elétricos, a STCP verá a sua frota 100% livre de emissões aumentar dos atuais 20 veículos para 68, o que se traduz numa redução de emissões de CO₂ de cerca de 4.000 ton/ano, permitindo substituir 24 viaturas standard em fim de vida e reforçar a frota da empresa com mais 24 viaturas energeticamente limpas.

Cofinanciado por:



